



Darko Švetak
urednik

Švetak Darko

» Mogu li Filipinci spasiti hrvatsku metaloprerađivačku industriju i industriju plastike i gume?

Hrvatski poduzetnici u turizmu počeli su uvoziti radnike s Filipina, a ako to već ne čine, uskoro će i u graditeljstvu dovesti radnike iz te daleke države. Naime, iz nama susjednih zemalja kvalitetni su inženjeri i radnici već otišli u Zapadnu Europu.

Radnici s Filipina uvoze se preko njihove državne agencije na sličan način na koji su hrvatski radnici odlazili kao gastarbajteri u Njemačku prije četrdeset, pedeset godina, na ugovor koji jamči da će se vratiti u svoju državu u kojoj im teče staž i imaju zdravstveno osiguranje dok su u pečalbi.

Bilo bi lijepo dobiti rukovatelja CNC obradnim centrom za petstotinjak dolara bruto i inženjera za ne mnogo više. No problem s inženjerima mogao bi biti u drukčijem obrazovanju i jeziku na kojemu oni moraju komunicirati sa suradnicima. Ruku na srce, mnogi Hrvati engleski govore znatno lošije od Filipinaca. Dakle, trebalo bi filipinskim inženjerima neko vrijeme da se uhodaju kod nas, samo da se još netko ne sjeti da su studij-

rali prema drukčijem programu pa da dodatno moraju gubiti vrijeme i na nostrifikaciju diplome. Filipincima nije problem raditi bilo gdje u svijetu, stoga bi hrvatske plaće morale biti primamljive za filipinskog inženjera koji primjerice u Kataru zarađuje mjesečno najmanje 15.000 kuna bruto (najniža plaća koju sam pronašao na portalu glassdoor je 8250 katarskih rijala). A to nije baš mala inženjerska plaća za Hrvatsku.

Možda Filipinci spase turizam i graditeljstvo, radno intenzivne industrijske grane s izraženom sezonom. Prerada metala te gume i plastike odvija se cijele godine i zahtijeva radnike i inženjere sa specifičnijim znanjima od onih koja se traže od kuhara i sobarica te sa znatno višim plaćama nego u spomenutim zanimanjima.

No dok država ne smanji davanja iz plaće i na plaću te njezin bruto iznos ne bude bliži neto plaći, a to znači „čistom“ iznosu koji inženjer, ali i radnik na obradnom centru dobije, nema sreće za naše inženjere i radnike u vlastitoj zemlji.



Official Media Partner
of ISTMA World



www.linkedin.com/company/irt3000



facebook.com/irt3000



[@irt3000](https://twitter.com/irt3000)

Časopis IRT3000 je još lakše dostupan. S vama smo kako na društvenim, tako i na poslovnim mrežama Facebook, Twitter i LinkedIn, gdje možete najbrže stupiti s nama u kontakt i pratiti aktualne aktivnosti našeg tima.