

» Pipistrel v sodelovanju z Elanom ustvarja rešitve za »leteči UBER«

Miran Varga Pipistrel je družbo UBER in svetovno javnost navdušil z razkritjem lastnega koncepta električnih zračnih plovil z navpičnim vzletanjem in pristajanjem (eVTOL), namenjenih mestnemu prometu. Nova družina zrakoplovov, v katerih bo vrsta slovenskih ultralahkih materialov družbe Elan, bo uporabljala namenski pogonski sistem za vzletanje in krmiljenje in bo lahko prevažala dva do šest potnikov.

Ajdovska družba Pipistrel je sodelovala na konferenci UBER Elevate Summit, kjer je velikanu v svetu pametnega prevoza in javnosti razkrila koncept svojih novih električnih zračnih plovil. V Los Angelesu sta Igor Perkon in Tine Tomažič predstavila rešitev, poimenovano eVTOL, katere posebnost je funkcija navpičnega vzletanja in pristajanja, kar bo zračnim plovilom močno olajšalo delovanje v urbanih območjih, posebej velemestih. Družba UBER namreč skupaj s partnerji že raziskuje možnosti zračnih mestnih prevozov v gosto poseljenih naseljih, Pipistrelova rešitev, ki omogoča enostavno vzletanje in pristajanje s pomočjo električnih motorjev, pa je bistveno tišja, varnejša in okolju bolj prijazna od današnjih tovrstnih zrakoplovov – helikopterjev. Od njih je tudi bistveno cenejša – tako za nakup kot vzdrževanje, zato bi ob odlični potniški izkušnji lahko predstavljala prihodnost hitrega mestnega in primestnega transporta za manjše število ljudi, saj Pipistrel načrtuje zračna plovila, ki bi lahko sočasno prepeljala dva do šest potnikov.

Ivo Boscarol, ustanovitelj in generalni direktor Pipistrela, je dejal: »Pipistrel ne poskuša znova izumiti helikopterja, zato svojih zračnih plovil ne opremlja z dodatnimi rotorji, temveč razvija namenske pogonske rešitve za križarjenje po zraku in navpični dvig z vgrajeno zmogljivostjo za prevoz potnikov – naša mestna letala bodo imela vgrajena dva do šest sedežev. Z inovativnim integriranim navpičnim sistemom vzletanja in pristajanja, ki je tiho in učinkovito ter premore zelo aerodinamična krila, Pipistrel ustvarja



nov razred zračnih plovil eVTOL. Ta maksimizirajo hitrost leta in znatno zmanjšajo stroške delovanja, kar omogoča vrsto prednosti potnikom, ki so sedaj vajeni klasičnega letalskega prometa.«

Mark Moore, direktor UBER-jevega inženirskega oddelka Elevate Vehicle Systems, je dodal: »Pipistrel je bil eden pionirjev razvoja električnih letal, podjetje je začelo dobo električnega letenja. Podjetje, ki je partner Uber Elevate, danes s konceptom eVTOL stremi k pripravi naslednje generacije porazdeljenega električnega pogona. Navdušeni smo nad nadaljevanjem sodelovanja s podjetjem Pipistrel in se že veselimo dne, ko bomo ta koncept uvedli v mrežo Elevate.«

Strateško partnerstvo z Elanom

Pipistrel je predstavil tudi strateško partnerstvo z Elanom, domačim razvijalcem, proizvajalcem in dobaviteljem športne opreme, sestavljene iz visoko tehnoloških in naprednih kompozitnih gradnikov, ki se v zadnjih letih podaja tudi na področje razvoja tehnologij za izkoriščanje vetrne energije.

»V čast nam je, da bomo lahko sodelovali s podjetjem, ki bo preneslo svojih več kot 50 let izkušenj na področju dela z naprednimi kompozitnimi materiali v projekt Uber eVTOL. Elanova sposobnost razvijanja ultralahkih in super močnih kompozitnih materialov bo prispevala k daljšemu času letenja in večjim dovoljenim obremenitvam ter s tem izboljšala celotno izkušnjo vseh vpletenih,« je dejal Tine Tomažič.

