



» Inženirstvo je prihodnost

Miran Varga Že 9. Industrijski forum IRT je postavil nov mejnik. Letos se je na dvodnevnem strokovnem dogodku v Portorožu zbralo več kot 500 domačih in tujih udeležencev, ki so predstavljali tako utrip kot izzive domače industrije. Sklep: Slovenija rabi talente in inženirje, veliko njih.

Če naj domača industrija ostane v vlogi vlečnega konja oziroma steber slovenskega gospodarstva, se mora ustrezno pripraviti na prihodnost. V ospredju pa ne bosta le pospešena avtomatizacija in robotizacija, kot gonilo rasti t. i. Industrije 4.0, temveč bitka za talente in inženirje. Kot so poudarili številni predavatelji in govorniki 9. Industrijskega foruma IRT, izziv 4. industrijske revolucije ni oziroma ne bo tehnologija, temveč predvsem talenti in znanje.

Inženir je poklic prihodnosti

Talent in znanje sta namreč univerzalna valuta v svetu industrije (in tudi širše). Posebej pester je bil pogovor na odprti okrogli mizi, ki se je zavlekla preko urnika. Sodelujoči na njej so ugotavljali, da je prav inženirski poklic tisti pravi poklic prihodnosti in da bo treba v gospodarstvu skladno z vsemi trendi ustvarjati bo delovna



mesta, kjer bodo skupaj delali mladi in starejši pa seveda tudi (sodelovalni) roboti.

»Talenti naredijo ekipo, vrhunski produkt, potem pa sledi trdo, trdo delo. Brez trdega dela ni nič,« je poudarila Urška Jež iz ABC pospeševalnika Ljubljana. Rezultati so tisti, ki so danes pomembni in tako danes svoje delo dojema generacija Y. »Gre za generacijo, ki ne pričakuje, temveč zahteva, je generacija, ki se uči s testiranjem,« je dodal Lovro Peterlin, direktor podjetja Linea Directa d.o.o. in predsednik Sekcije mladih Združenja Manager.



Sicer pa talent po prepričanju razpravljavcev na okrogli mizi o izzivih Industrije 4.0 ni odvisen od starosti. »Podjetja so odgovorna za to, da dobimo najboljše in da jih potem znamo razvijati naprej in njihovo znanje pravilno uporabiti,« je med drugim dejala

Bojana Korošec iz podjetja Špica International d.o.o.. Mladi imajo danes po njenih besedah veliko znanja, ki ga je potrebno vplesti v obstoječi sistem. Ob tem je zelo pomembno zaupanje, ki ga je potrebno zgraditi s transparentno komunikacijo.

Gorazd Lampič, direktor podjetja Elaphe d.o.o. in Mladi manager 2016, je razkril enega izmed receptov uspeha: »Več informacij kot si jih pripravljeno deliti, več jih boš tudi prejel.« Lampič je sicer pojasnil, da se je za inženirski poklic odločil zato, ker ne želi bežati od problemov, temveč jih skuša razumeti. Edita Krajnović, Mediade d.o.o. pa je dejala, da družba potrebuje vse poklice, le v pravem razmerju. Mladi naj po njenih besedah pri odločitvi o svojem poklicu razmišljajo o treh stvareh. Najprej naj se vprašajo, kaj jih zanima, kaj jih veseli. V čem tako uživajo, da pozabijo na čas. Drugič naj se vprašajo, v čem so dobri. Da to ugotovijo, morajo preizkusiti veliko stvari. Tretjič pa naj premislijo, kaj okolje potrebuje. In Evropa po besedah Krajnovičeve potrebuje veliko inženirjev, države Evropske unije bodo v naslednjih letih izrazito kadrovske podhranjene, ko gre za inženirje – primanjkovalo jih bo kar milijon, več tisoč tudi Sloveniji.

Urška Stanovnik, ki v podjetju Optiweb d.o.o. skrbi za srečo, je kot predstavnica generacije Y na okrogli mizi zatrdila, da je tudi njena generacija za delo, ki ima smisel, pripravljena trdo delati. Po njenih besedah ima vsak posameznik talent. »Najti mora tisto, kar mu daje iskrico v očeh.«

Krajnovičeva je z udeleženci delila še en zelo pomemben podatek – medtem ko so mladi praktično po vsem svetu optimistični in željno pričakujejo svojo prihodnost, slovenska mladina v naslednja leta zre pesimistično. Za razvoj mladih – in posledično svoje prihodnosti, če velja rek, da »na mladih svet stoji« - pa smo odgovorni vsi – starši, učitelji, mentorji, podjetja, družba.

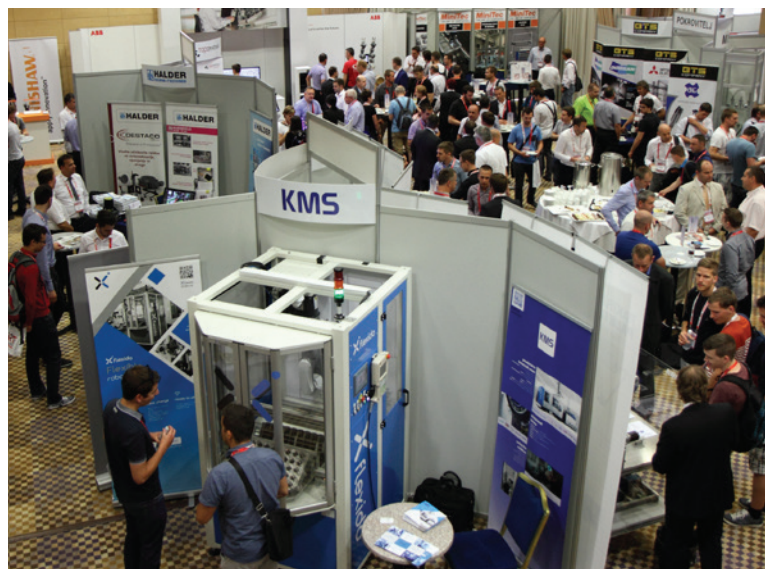


Nov programski sklop – kompoziti

Na pobudo Inovacijsko-razvojnega inštituta Univerze v Ljubljani je letošnji program Industrijskega foruma IRT obogatil še nov sklop, poimenovan kompoziti in lahke konstrukcije. 10 zanimivih predstavitev so opravila domača podjetja, ki delujejo na področju aeronavtike, motošporta, nautike, gradbeništva, športa ... in tako dokazala, da smo Slovenci v samem svetovnem vrhu obvladovanja lahkih materialov in njihove rabe.

Rabo kompozitov pri izdelavi izpušnih sistemov so predstavili predstavniki družbe Akrapovič d.d., podjetje ELAN d.o.o. pa je z udeleženci Industrijskega foruma IRT delilo izkušnjo in izzive glede izdelave enega največjih ohišij za vetrno elektrarno. Da so lahko kompoziti očitna konkurenčna prednost je na primeru uporabe kompozitov v izdelavi ultralahkih letal dokazovalo podjetje Pipistrel d.o.o.. Izdatno znanje s področja kompozitov je pokazala tudi akademska skupnost. Fakulteta za strojništvo Univerze v Ljubljani je

pojasnila vpliv tehnologije izdelave na mehanske lastnosti kompozita iz ogljičnih vlaken, Fakulteta za tehnologijo polimerov pa je predstavnikom domače industrije predstavila metode ugotavljanja vzrokov za napake na plastičnih izdelkih s pomočjo analize materiala oz. Izdelka, predstavniki Naravoslovno-tehniške fakultete Univerze v Ljubljani pa so z njimi delili meritve tehnoloških parametrov komorne peči za toplotno obdelavo valjev.



Več kot 50 razstavljalcev na strokovni razstavi

Celotno dogajanje na forumu, katerega glavni pokrovitelj je švicarska korporacija ABB, vodilni svetovni proizvajalec robotov in robotskih rešitev, je dopolnila še strokovna razstava. Svojo ponudbo je predstavilo več kot 50 razstavljalcev iz Slovenije in tujine. Nekateri med njimi so razstavo rešitev in storitev razširili še s posebnimi strokovnimi in tehnično-poslovnimi predstavitvami v konferenčnem delu foruma. Poleg »železnega repertoarja« razstavljalcev, ki že tradicionalno predstavljajo najrazličnejše rešitve in orodja za domačo industrijo, so nekateri pokazali tudi rešitve za inženirsko delo v prihodnosti. V ospredju sta se znašli tako navidezna (VR) kot obogatena resničnost (AR). Praktična demonstracija je dokazovala možnosti celovite izdelave modelov v navideznem svetu in njihovega preverjanja ter interaktivnega sodelovanja inženirjev. Tehnologiji VR in AR obljubljata veliko, sploh slednja utegne poskrbeti za velike razvojne, tudi prebojne korake na področju načrtovanja strojev ter orodij in njihovega vzdrževanja.

Letos brez priznanja Taras

Za piko na i dogodku Industrijski forum IRT je letos manjkal zgolj vrhunec. Tradicionalne vsakoletne podelitve prestižnega priznanja TARAS ni bilo. Kot je povedal alfa in omega IF IRT Darko Švetak, je očiten dvig aktivnosti domačih podjetij le-te zaposlil do te mere, da se s prijavo svojih vrhunskih dosežkov niso imela časa ukvarjati. Organizator bo zato prihodnje leto prijave projektov ali izdelkov za priznanje TARAS začel sprejemati v zgodnejšem terminu in obenem podjetjem dal več časa za pripravo predstavitev.

Podrobnejši utrip z letošnjega Industrijskega foruma IRT si lahko v sliki in video posnetkih ogledate na uradni spletni strani dogodka (www.forum-irt.si).

Organizator Industrijskega foruma IRT, družba ProfiDTP, obljublja, da bo prihodnje leto dogodek še pestrejši, saj bo jubilejni, deseti. Okrogle obletnice pa se praznuje.

➤ www.forum-irt.si